

Tijdschema OW Cuprace zaterdag 23 april 2016

- registratie, afhalen pitboxsleutels vrijdag 22 april van 20.00 - 21.30 uur Mediacentrum
- registratie, afhalen pitboxsleutels zaterdag 23 april van 07.30 - 08.30 uur Mediacentrum
- afhalen huurtransponder en registratie eigen transponder zaterdag 07.30 - 08.30 uur tijdwaarneming
- de plaatsen van vooraf ingeschreven deelnemers vervallen zaterdag 23 april na 08.30 uur aan CRT zonder restitutie van het inschrijfgeld
- zaterdag 23 april worden na 08.30 uur de groepen aangevuld met rijders van de reservelijsten

vrijdag technische controle technocentrum	20.00 - 21.30
zaterdag technische controle technocentrum	07.30
kwalificatie 1 NK ProCup 1000	09.00 - 09.15
kwalificatie 1 NK SportCup 1000	09.18 - 09.33
kwalificatie 1 NK SuperCup 600	09.36 - 09.51
kwalificatie 1 NK ProCup 600	09.54 - 10.09
kwalificatie 1 NK SportCup 600	10.12 - 10.27
kwalificatie 1 NK SuperCup 1000	10.30 - 10.45
kwalificatie 2 NK ProCup 1000	10.48 - 11.08
kwalificatie 2 NK SportCup 1000	11.11 - 11.31
kwalificatie 2 NK SuperCup 600	11.34 - 11.54
kwalificatie 2 NK ProCup 600	11.57 - 12.17
kwalificatie 2 NK SportCup 600	12.20 - 12.40
kwalificatie 2 NK SuperCup 1000	12.43 - 13.03
PAUZE	13.03 - 13.50
race NK ProCup 1000	13.50 - 14.25
race NK SportCup 1000	14.30 - 15.05
race NK SuperCup 600	15.10 - 15.45
race NK ProCup 600	15.50 - 16.25
race NK SportCup 600	16.30 - 17.05
race NK SuperCup 1000	17.10 - 17.45

* wijzigingen voorbehouden

OW Cuppers:

- toon bij registratie altijd je geldige OW Cuplicentie
 - bij iedere race je eigen transponder aanmelden
 - OW Cupraces rijden de Ruskenhoek chicane
 - deze OW Cuprace is een type 3 dag en dus 101 dB.
 - de technische commissie meet de gemonteerde db-killer(s) en dempers en merkt db-killer(s) en dempers
 - alleen gemerkte db-killer(s) en dempers zijn toegestaan
 - na de race vindt er een controle plaats op het gebruik van gemerkte db-killer(s) en dempers

- let op de nieuwe klasselimitijden!

- volgende OW Cuprace is zaterdag 14 mei 2016 in Assen

- aanvangstijden zijn slechts richttijden niet meer dan dat, controleer altijd je starttijd op de startopstelling
- indien je niet deelneemt aan de race dien je dit z.s.m. te melden bij de wedstrijdleader/technische commissie
- aanvang kwalificaties en races via de pitbox voor die rijders welke over een pitbox beschikken
- aanvang kwalificaties en races via de vooropstelling voor die rijders welke niet over een pitbox beschikken
- alleen de door de technische commissie gemerkte db-killer(s) en demper(s) zijn toegestaan
- **na het afvlaggen van de kwalificaties en race wordt er een uitlooprunde gereden, hierin geen wheellys, burn-outs of starts gaan maken**

* startprocedure

- ⇒ na het tonen van het 1 minuut bord klaarmaken om te vertrekken bij het tonen van de groene vlag
- ⇒ na het tonen van de groene vlag blijft einde pitstraat maximaal 1 minuut geopend
- ⇒ probeer de startopstelling zo snel en vloeiend mogelijk te laten verlopen
- ⇒ rood licht aan, rood licht uit = start race

Paddockservices

Zoals tijdens de Kick-off is besproken, en middels een plattegrond is weergegeven in de OW Cup Magazines, staan de Paddockservices gecentraliseerd op een vaste ruimte in het Paddock. Gelieve hier rekening mee te houden met het plaatsen van voertuigen en tenten.

Tevens ter herinnering dat de ruimte in het verlengde van de pitbox behoort aan die teams / rijders welke de pitbox hebben gehuurd.

Graag jullie medewerking in deze en allen dank hiervoor.

