

Tijdschema OW Cuprace zaterdag 14 mei 2016

- registratie, afhalen pitboxsleutels vrijdag 13 mei van 20.00 - 21.30 uur Mediacentrum
- registratie, afhalen pitboxsleutels zaterdag 14 mei van 07.30 - 08.30 uur Mediacentrum
- afhalen huurtransponder en registratie eigen transponder zaterdag 07.30 - 08.30 uur tijdwaarneming
- de plaatsen van vooraf ingeschreven deelnemers vervallen zaterdag 14 mei na 08.30 uur aan CRT zonder restitutie van het inschrijfgeld
- zaterdag 14 mei worden na 08.30 uur de groepen aangevuld met rijders van de reservelijsten

vrijdag technische controle technocentrum	20.00 - 21.30
zaterdag technische controle technocentrum	07.30
kwalificatie 1 NK SportCup 1000	09.00 - 09.15
kwalificatie 1 NK SuperCup 600	09.18 - 09.33
kwalificatie 1 NK ProCup 600	09.36 - 09.51
kwalificatie 1 NK SportCup 600	09.54 - 10.09
kwalificatie 1 NK SuperCup 1000	10.12 - 10.27
kwalificatie 1 NK ProCup 1000	10.30 - 10.45
kwalificatie 2 NK SportCup 1000	10.48 - 11.08
kwalificatie 2 NK SuperCup 600	11.11 - 11.31
kwalificatie 2 NK ProCup 600	11.34 - 11.54
kwalificatie 2 NK SportCup 600	11.57 - 12.17
kwalificatie 2 NK SuperCup 1000	12.20 - 12.40
kwalificatie 2 NK ProCup 1000	12.43 - 13.03
PAUZE	13.03 - 13.50
race NK SportCup 1000	13.50 - 14.25
race NK SuperCup 600	14.30 - 15.05
race NK ProCup 600	15.10 - 15.45
race NK SportCup 600	15.50 - 16.25
race NK SuperCup 1000	16.30 - 17.05
race NK ProCup 1000	17.10 - 17.45

* wijzigingen voorbehouden

OW Cuppers:

- toon bij registratie altijd je geldige OW Cuplicentie
- bij iedere race je eigen transponder aanmelden
- bij de Ruskenhoek chicane worden pylonen geplaatst met als doel het verremen, en via het plateau weer invoegen, te beperken
- deze OW Cuprace is een type 3 dag en dus 101 dB.
- de technische commissie meet de gemonteerde db-killer(s) en dempers en merkt db-killer(s) en dempers
- na de race vindt er een controle plaats op het gebruik van gemerkte db-killer(s) en dempers
- attentie voor gele vlag situaties, inhalen onder geel is niet toegestaan!
- **volgende OW Cuprace is zaterdag 11 juni 2016 in Assen**

- aanvangstijden zijn slechts richttijden niet meer dan dat, controleer altijd je starttijd op de startopstelling
- indien je niet deelneemt aan de race dien je dit z.s.m. te melden bij de wedstrijdleader/technische commissie
- aanvang kwalificaties en races via de pitbox voor die rijders welke over een pitbox beschikken
- aanvang kwalificaties en races via de vooropstelling voor die rijders welke niet over een pitbox beschikken
- alleen de door de technische commissie gemerkte db-killer(s) en demper(s) zijn toegestaan
- **na het afvlaggen van de kwalificaties en race wordt er een uitlopronde gereden, hierin geen wheelys, burn-outs of starts gaan maken**

* startprocedure

- ⇒ na het tonen van het 1 minuut bord klaarmaken om te vertrekken bij het tonen van de groene vlag
- ⇒ na het tonen van de groene vlag blijft einde pitstraat maximaal 1 minuut geopend
- ⇒ probeer de startopstelling zo snel en vloeiend mogelijk te laten verlopen
- ⇒ rood licht aan, rood licht uit = start race

Paddockservices

De Paddockservices zijn gecentraliseerd op een vaste ruimte in het Paddock. Aan de achterzijde hiervan staan met ingang van zaterdag 14 mei twee raceteams. Graag hier geen parkeerplaats voor auto's van maken. Tevens ter herinnering dat de ruimte in het verlengde van de pitbox behoort aan die teams / rijders welke de pitbox hebben gehuurd. Hier dus geen voertuigen / tenten welke niet behoren bij deze teams / rijders plaatsen. Graag jullie medewerking in deze en allen dank hiervoor.

